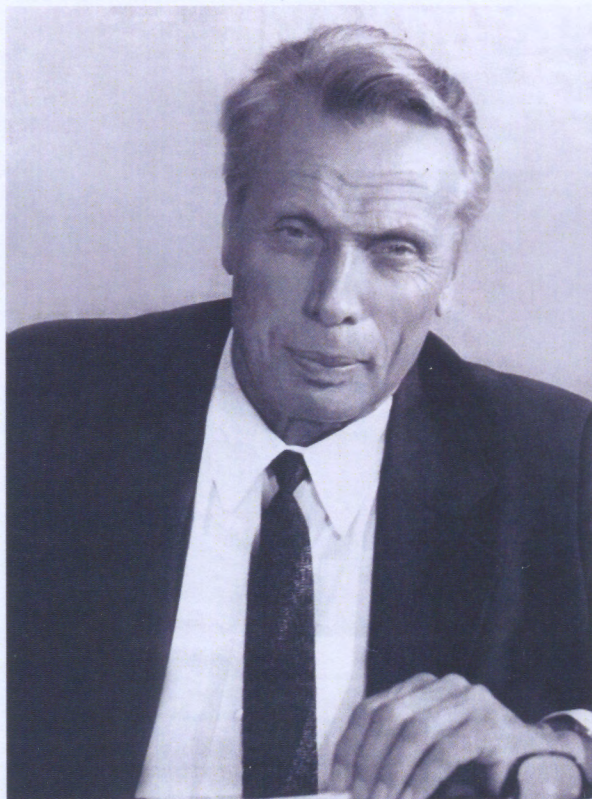


Реферат на тему:
Знаменитый конструктор
Нижегородского Новгорода

Нижегородский р-н

Ягудин Владислав
8 А класс школа № 14
г. Нижний Новгород
февраль 2011 год



*Ростислав Евгеньевич Алексеев -
« он был рожден, чтоб
сказку сделать былью»*

Сказочное судно - летучий корабль - владело умами в течение столетий. Конкретная же идея – поднять судно над водой – возникла в конце XIX века и принадлежит русскому подданному *Ш. де Ламберу*. Для ее воплощения нужны были легкие и сверхпрочные металлы, которых тогда не существовало. Над созданием судна на подводных крыльях (СПК) работали итальянец *Энрико Форланини*, американский ученый *Грехэм Билл*, немецкий инженер *Ганс фон Шертель*. Теоретические основы СПК были заложены советскими академиками *В. Кочиным*, *М.Келдышем*, *М. Лаврентьевым*, инженером

А. Владимировым. Но покорилась мечта русскому инженеру *Ростиславу Алексееву*. Он счастливо соединил в себе качества ученого, изобретателя, конструктора и организатора, гений которого и сделал сказку былью.

Родился будущий гениальный конструктор в семье учительницы и агронома 18 декабря 1916 года в городе Новозыбкове Черниговской губернии (ныне Брянской области). Его родители были настоящие русские интеллигенты, упорные и несгибаемые люди, умеющие противостоять жизненным невзгодам. В то же время это были люди науки, борцы. В семье Алексеевых было четверо детей: Анатолий, Галина, Ростислав и Маргарита. Все члены семьи имели художественные наклонности, а Ростислав особенно любил рисовать яхты и корабли. С шестилетнего возраста он собственноручно мастерил лодки и пускал их по воде. Детское увлечение Ростислава переросло в увлечение парусным спортом. В 1933 году семья переехала в г. Горький (ныне Нижний Новгород).

Работа чертежником и учеба на рабфаке открыли ему возможность высшего образования, и он поступил на кораблестроительный факультет горьковского индустриального института имени Жданова. В 1941 году блестяще защитился, получил звание инженера - кораблестроителя и направление на завод «Красное Сормово». Здесь ему предстояло работать приемщиком танков. Параллельно он работал испытателем танков на полигоне, внося актуальные рационализаторские предложения: специальное устройство для воспламенения бутылок с зажигательной смесью, реактивносентекционный двигатель для скоростных торпедных катеров. Катера Р. Е. Алексеева не успели принять участие в боевых действиях, но послужили базой для создания в будущем пассажирских и военных СПК.

Немногие свободные минуты Ростислав Евгеньевич посвящал спорту, плаванию под парусами и с аквалангом, горным и водным лыжам. Любовь к спорту передалась к детям, ведь для них отец был примером. У Ростислава Алексеева двое

детей: дочь – Татьяна и сын – Евгений. А еще у них был кот, которого звали «Атом», и этот кот, действительно «работал» в лаборатории. Его сажали на спущенную в воду модель и наблюдали, как он себя ведет. Если спокойно, значит модель держится на воде устойчиво. Других таких «точнейших» приборов в те времена не было.

В 1951 году Р. Е. Алексеев и его помощники за разработку и создание судов на подводных крыльях были удостоены Сталинской премии второй степени.

Летом 1957 года в Москве проходил Международный фестиваль молодежи и студентов. Тогда в столицу пришло невиданное судно: казалось, оно почти не плышет по воде – больше летит по воздуху. Это была «Ракета» - первенец СПК, открывший эру скоростного судостроения.

Затем были красавец «Метеор», изящная «Комета», «Спутник», «Восход». За создание судов скоростного пассажирского флота Р. Е. Алексеев был удостоен Ленинской премии.

Особое место в этом ряду занимает могучий газотурбоход «Буревестник» - судно с авиационным двигателем. Вниз по Волге, от Горького до Казани он долетал за четыре часа. Обрато, против течения, шел шесть часов. Жаль, что идеи использования списанных авиационных двигателей была приостановлена и как наладить на воде обслуживание самолетных турбин – тоже.

На жизненном пути он сталкивался с завистью и предательством, но он никого не винил, спокойно и с достоинством переносил невзгоды. В нем жила идея

довести до конца экранопланы второго поколения, значит, нужно было работать. Он и работал до конца жизни.

Зимой 1980 года Ростислав Евгеньевич надорвал свое здоровье на испытаниях модели нового экраноплана. Не помогли две операции, и 9 февраля великого конструктора не стало...

Идеи Ростислава Алексеева всегда опережали время, в которое разрабатывались. Наверное, так нужно: кто-то должен быть впереди, чтобы двигать науку, технику, жизнь. Идей, рожденных гением Ростислава хватит еще надолго.

Детище Ростислава Евгеньевича называется сейчас ОАО «ЦКБ по СПК им. Р. Е. Алексеева». Именно там работает его дочь Татьяна Алексеева, пошедшая по стопам отца.

Именем Алексеева названы: судно на подводных крыльях и площадь в Нижнем Новгороде. Нижний



Новгород – родина крылатых судов. Второго февраля две тысячи седьмого года постановление Правительства Нижегородской области №33 имя Ростислава Алексева присвоено Нижегородскому государственному техническому университету, в котором установлен бюст Алексева.

В центре Сормова, в начале Юбилейного бульвара, возведен памятник великому конструктору. Там же, на улице Коминтерна, установлена памятная звезда. Об Алексееве сняты фильмы. Учреждена Всероссийская парусная регата «Кубок Р. Е. Алексева». Суда с маркой «Сделано в СССР» ходят под флагами Италии, Кубы и Индии, Австралии и Финляндии, Польши и Греции, ФРГ и Болгарии, КНР, Венгрии и Украины, Вьетнама и Хорватии

...«Куда б ни забросило нас далеко,
Пусть многое мы повидали,
Нам не забыть город наш над рекой,
Откос и заречные дали.

Забудешь любые невзгоды
При виде такой красоты!
По Волге плывут теплоходы
И высятся гордо мосты.

Примеров истории в городе тьма.
Героев своих не забудем!

Длинной чередой проходят века –
Нижний не так уж и молод.
Только по-прежнему делит Ока,
Поставленный царственно город».

(В.А. Дубинов)

